

Fachbereich
FSB
Bauwesen

Massivdecken für die traditionelle Bauweise
L-Decke
Herstellung Rohdeckendicke bis 220 mm

TGL
116-0274
Blatt 1

Verbindlich ab 1.3.1962

Maße in mm

Inhaltsverzeichnis

	Seite
1. Formen und Abmessungen	1
2. Bezeichnung	2
3. Technische Forderungen	2
4. Ausführung	2
Erforderliche Fertigteile je Feldbreite	4
Erforderliche Stahlquerschnitte	5
Zugbewehrung und Tragfähigkeit für Decke L/190	5
für Decke L/220	7
Fertigteile und Bewehrung des Ortbetones für Decke L/190 - 2400	8
L/190 - 3600	9
L/190 - 4800	10
L/220 - 2400	12
L/220 - 3600	13
L/220 - 4800	15
L/220 - 6000	18

1. FORMEN UND ABMESSUNGEN

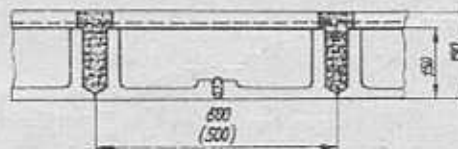


Bild 1 Decke L/190

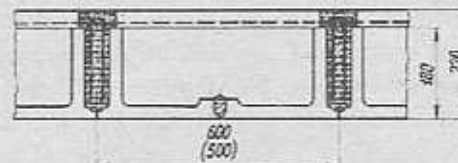


Bild 2 Decke L/220

Fortsetzung Seite 2 bis 21

Bestätigt am 15. Dezember 1961, Ministerium für Bauwesen, Berlin

II 1/18/6 Ip 832/227/63
Nachdruck, auch auszugsweise, nur gestattet, wenn Nachdruckkennzeichnung bzw. Quellenangabe erfolgt

2. BEZEICHNUNG

Bezeichnung einer L - Decke mit einer Rohdeckendicke von 190 mm, einem Baurichtmaß von 4800 mm und einer Verkehrslast von 350 kp/m^2 :

Decke L/190 - 4800 - 350 TGL 116 - 0274

3. TECHNISCHE FORDERUNGEN

3.1. Werkstoffe

Tabelle 1

Längsfugen Lagerfugen auf dem Mauerwerk	der L - Schalen	Mörtel MG III
Ortbetonrippen Stoßfugen der Zwischenbauteile A	L/190	Beton B 160
	L/220 - 2400	
	L/220 - 3600	
	L/220 - 4800	
	L/220 - 6000	Beton B 225
Tragbewehrung im Ortbeton		St I oder St IIIa

Die Stahlorte der Tragbewehrung im Ortbeton muß mit der der L-Schalen übereinstimmen, sonst ist die gesamte Tragbewehrung als St I in Ansatz zu bringen.

3.2. Bemessung

Decke L/190	als frei aufliegende Rippendecke mit Zwischenbauteilen bemessen auf	Beton B 120
L/220	als frei aufliegende Rippendecke mit Zwischenbauteilen bemessen auf	Beton B 160

4. AUSFÜHRUNG

- 4.1. Die Decken L/190 - 4800 und L/220 - 6000 müssen im Montagezustand eine Mittelunterstützung erhalten. Für den Zeitpunkt des Entfernens der Mittelunterstützung gelten die Stahlbetonbestimmungen.
- 4.2. Mit dem tragenden Mauerwerk sind die Decken durch die Tragbewehrung in den Ortbetonrippen zu verankern; ist keine Tragbewehrung vorhanden, ist in jede Ortbetonrippe ein Rundstahl zur Verankerung einzulegen.
- 4.3. Mit Giebelwänden, die parallel zu den Ortbetonrippen verlaufen, sind die Decken durch verbreiterte Steckbügel zu verankern. Die Bewehrung der Querrippen muß in das Mauerwerk oder in den Ringanker einbinden.

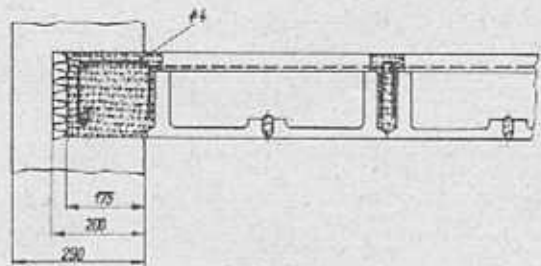


Bild 3 Verankerung mit der Giebelwand

- 4.4. Bei Baurichtmaß ≤ 4800 mm und einer Verkehrslast von höchstens 300 kp/m^2 einschließlich eines Trennwandzuschlages von 100 kp/m^2 dürfen Steckbügel entfallen, jedoch müssen Ringanker sowie bei Baurichtmaß 4800 mm, eine Querrippe in Feldmitte mit etwa $1/2$ P_e der Tragbewehrung vorhanden sein.
- 4.5. Die Bewehrung der Querrippen ist durch die Aussparungen in den lotrechten Schenkeln zu führen. Die Stahlsorte der Querrippen braucht nicht mit der der Tragbewehrung übereinstimmen.

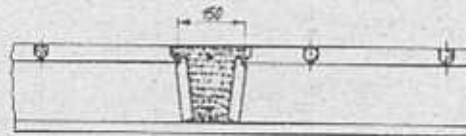


Bild 4 Ausbildung der Querrippe

- 4.6. Leichte Trennwände mit $g \leq 125 \text{ kp/m}^2$ Wandfläche sind durch einen Zuschlag von 100 kp/m^2 Deckenfläche berücksichtigt. Stehen Trennwände in Deckenspannrichtung und ist in Feldmitte der Decke keine Querrippe vorhanden, so ist bei den Deckenrippen die Wandlast besonders zu berücksichtigen. Stehen Trennwände zwischen 2 Ortbetonrippen, so sind zusätzlich Querrippen zwischen den Deckenrippen anzurorden.

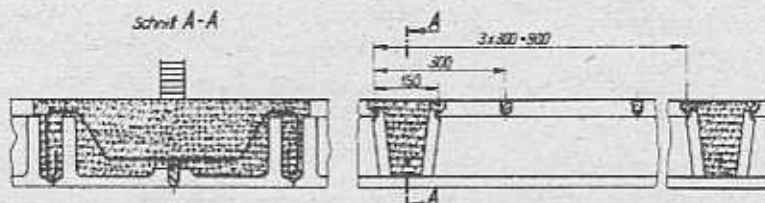


Bild 5 Anordnung von Querrippen zur Aufnahme von leichten Trennwänden

Verlegen der L Schalen

Stellen der Mittelunterstützungen, falls nach Abschnitt 4.1. erforderlich

Verstreichen der Längsfugen der L-Schalen zwischen den wulstförmigen Schenkelenden

Verlegen der Zwischenbauteile ohne Mörtel - Fugen der Abdeckplatten nach oben offen, Bewehrung an der unteren Seite der Platten

Einbringen der Ortbetonbewehrung

Einstecken der Bügel, soweit sie nicht nach Abschnitt 4.4. entfallen, von oben in die Rundstahlschlingen der Abdeckplatten

Betonieren der Ortbetonrippen mit anschließendem Verstreichen der Stoßfugen zwischen den Abdeckplatten

Nachbehandlung des Betons

Entfernen von Mittelunterstützungen

Verstreichen der Längsfugen zwischen den wulstförmigen Schenkelenden in der Deckenunterseite

Tabelle 2 Erforderliche Fertigteile je Feldbreite

Decken Kurz- zeichen	Fertigteile Benennung Kurzzeichen		Feldbreite							
			600 mm Baurichtmaß				500 mm Baurichtmaß			
			2400	3600	4800	6000	2400	3600	4800	6000
Anzahl der Fertigteile je Feldbreite										
L/190	L-Schalen	L/190 A	2	2	2	-	1	1	1	-
		L/190 B	-				1	1	1	-
	Zwischen- bauteile	A 600 x 300	7	11	14	-	-			
		A 500 x 300	-				7	11	14	-
		B 190 x 600	2	2	4	-	-			
		B 190 x 500	-				2	2	4	-
L/220	L-Schalen	L/220 A	2	2	2	2	1	1	1	1
		L/220 B	-				1	1	1	1
	Zwischen- bauteile	A 600 x 300	7	11	14	-	-			
		A 500 x 300	-				7	11	14	-
		A 600 x 150	-			2	-			
		A 500 x 150	-				-			2
		A 600 x 600	-			8	-			
		A 500 x 600	-				-			8
		B 220 x 600	2	2	4	4	-			
		B 220 x 500	-				2	2	4	4
		C 600	-			8	-			
		C 500	-				-			8

Tabelle 3 Decke L/190 Erforderliche Stahlquerschnitte

Bauricht- maß	Verkehrs- last p kp/cm ²	St I			St III a		
		Bewehrung der L-Schalen 2 Stück Ø	Fe erforder- lich im Ortbeton cm ² /Rippe	Zulässige Verkehrs- last p ohne Fe im Ortbeton kp/m ²	Bewehrung der L-Schalen 2 Stück Ø	Fe erforder- lich im Ortbeton cm ² /Rippe	Zulässige Verkehrs- last p ohne Fe im Ortbeton kp/m ²
2400	200 300 x)	10	—	500	—	—	
3600	200 300 x)	12	— 0,45	200	10	— 300	
4800	150	16	—	170	12	—	
	250 x)		0,65			0,38	
	200		0,21			0,16	
	300 x)		1,12			0,62	

Tabelle 4 Decke L/190 Zugbewehrung und Tragfähigkeit

Bau- richt- maß	Ver- kehrs- last p kp/m ²	Gesamt- last q kp/m ²	St I					St III a									
			Fe er- forder- lich cm ² /Rippe	Fe vorhanden L-Schalen		Zu- lässige Trag- fähig- keit q kp/m ²	Fe er- forder- lich cm ² /Rippe	Fe vorhanden L-Schalen		Zu- lässige Trag- fähig- keit q kp/m ²							
				2 Stück Ø	1 Stück Ø			2 Stück Ø	1 Stück Ø								
2400	200	565	1,20	10	1,57	—	860	—									
	300 x)	665															
3600	200	565	2,29	12	2,26	—	565	1,30	10	1,57	—	665					
	300 x)	665											8	0,50	665	1,56	
4800	150	515	3,84	16	4,02	—	530	2,24	12	2,26	8	0,50	515				
	250 x)	615	4,67											10	0,79	630	2,64
	200	565	4,23											12	1,13	665	2,42
	300 x)	665	5,14											10	0,79	700	2,88

x) einschließlich Trennwandzuschlag von 100 kp/m²

Tabelle 5 Decke L/220 Erforderliche Stahlquerschnitte

Bauricht- maß	Verkehrs- last p kp/m ²	St I			St III a			
		Bewehrung der L-Schalen 2 Stück ø	Fe erforder- lich im Ortbeton cm ² /Rippe	Zulässige Verkehrs- last p ohne Fe im Ortbeton kp/m ²	Bewehrung der L-Schalen 2 Stück ø	Fe erforder- lich im Ortbeton cm ² /Rippe	Zulässige Verkehrs- last p ohne Fe im Ortbeton kp/m ²	
2400	200	10	—	500	—	—		
	300 x)							
	350							
	450 x)							
	500							
3600	200	12	—	280	10	—		
	300 x)		0,09				410	
	350		0,26					
	450 x)		0,65					
	500		0,85					
4800	150	16	—	260	12	—		
	250 x)							
	200						250	
	300 x)							0,31
	350							0,66
	450 x)							1,34
500	1,75							
6000	150	18	0,18	120	14	—		
	250 x)		1,33			0,56		
	200		0,74			0,25		
	300 x)		1,86			0,90		
	350		2,48			1,20		
	450 x)		3,77			1,95		
	500		4,36			2,25		

x) siehe Seite 5

Tabelle 6 Decke L/220 Zugbewehrung und Tragfähigkeit

Bau- richt- maß	Ver- kehrslast p kp/m ²	Gesamt- last q kp/m ²	St I					St III a													
			Pe er- forder- lich cm ² /Rippe	L-Schalen		Pa vorhanden Ortbeton		Zu- lässige Trag- fähig- keit q kp/m ²	Pe er- forder- lich cm ² /Rippe	L-Schalen		Pa vorhanden Ortbeton		Zu- lässige Trag- fähig- keit q kp/m ²							
				2 Stück ∅	cm ²	1 Stück ∅	cm ²			2 Stück ∅	cm ²	1 Stück ∅	cm ²								
2400	200	580	1,42	10	1,57	—	970	—	—	—	—	—									
	300 ^{x)}	680																			
	350	730																			
	450 ^{x)}	830																			
	500	880																			
3600	200	580	1,97	12	2,26	—	665	1,13	10	1,57	—	790									
	300 ^{x)}	680											8	0,50	800	1,32					
	350	730											10	0,79	870	1,43					
	450 ^{x)}	830											12	1,13	960	1,64	8	0,50	1140		
	500	880											12	1,13	960	1,77					
4800	150	530	3,30	16	4,02	—	640	1,87	12	2,26	—	630									
	250 ^{x)}	630											2,27								
	200	580											2,06								
	300 ^{x)}	680											4,33	10	0,79	745	2,45	8	0,50	750	
	350	730											4,68	14	1,54	860	3,09	12	1,13	900	
	450 ^{x)}	830											5,36	16	2,01	920	3,30				
	500	880											5,77								
6000	150	530	5,27	18	5,09	10	0,79	560	3,04	14	3,08	—	530								
	250 ^{x)}	630												14	1,54	650	3,64	10	0,79	665	
	200	580												12	1,13	615	3,33	8	0,50	615	
	300 ^{x)}	680												6,95	16	2,01	690	3,98	12	1,13	715
	350	730												7,57	18	2,54	730	4,28	14	1,64	780
	450 ^{x)}	830												8,86	22	3,80	830	5,03	16	2,01	835
	500	880												9,45	24	4,52	895	5,33	18	2,54	920

x) siehe Seite 5

Decke L/190 - 2400 Fertigteile und Bewehrung des Ortbetones

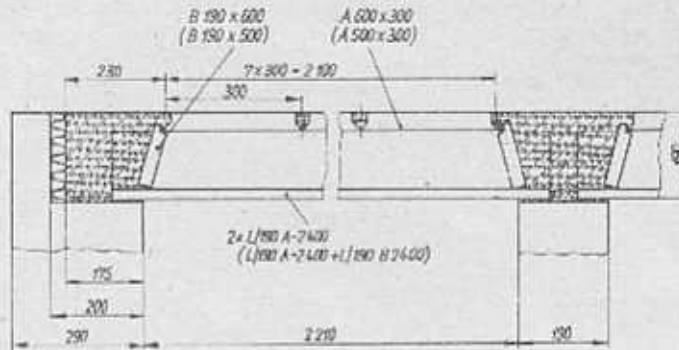


Bild 6 Fertigteile Längsschnitt
Ergänzte Angabe gelten für Feldbreite 500 mm

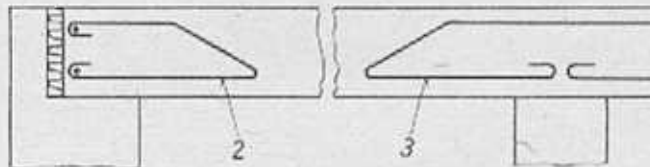


Bild 7 Bewehrung

Position	Form
2	
3	

Tabelle 7 Decke L/190 - 2400 Bewehrung und Verankerung je Deckenrippe St I

Verkehrslast p kp/m ²	Stahlsorte der Bewehrung der L-Schalen des Ortbetones		Position	Ø	Schnittlänge mm	Anzahl	Gesamtlänge m	Gesamtmasse kg
	St I	St I						
bis 300 ^{x)}	St I	St I	2	8	1190	1	1,19	0,47
			3		2150		2,15	0,85

x) siehe Seite 5

Decke L/190 - 3600 Fertigteile und Bewehrung des Ortbetones

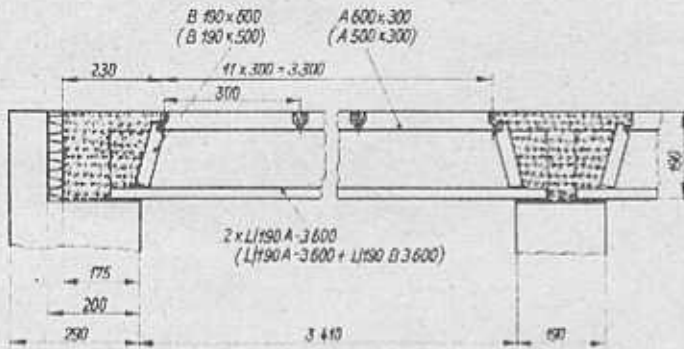


Bild 8 Fertigteile Längsschnitt
Eingeklemmte Angaben gelten für Ribbreite 500mm

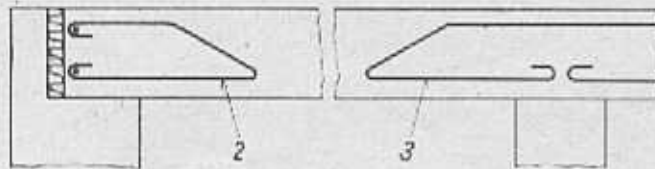


Bild 9 Bewehrung

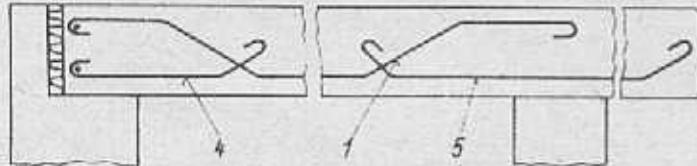


Bild 10 Bewehrung

Form			
	1	2	3
	250	110	250
Profile			
	4	5	6
	250	110	250

Tabelle B Decke L/190 - 3600 Bewehrung und Verankerung je Deckenrippe St I und St III a

Verkehrslast p kp/m ²	Stahlsorte der Bewehrung der L-Scha-Ortbetones		Position	1 Stück	Schnittlänge mm	Gesamtlänge m	Gesamtmasse kg	Bewehrung nach Bild
	der L-Scha-Ortbetones	der L-Scha-Ortbetones						
200	St I	St I	2	8	1190	1,19	0,47	9
			3	8	2150	2,15	0,85	
300 ^{x)}	St I	St I	1	8	3890	3,89	1,54	10
			4	6	700	0,70	0,16	
			5	6	1300	1,30	0,29	
bis 300 ^{x)}	St III a	St I	2	8	1190	1,19	0,47	9
			3	8	2150	2,15	0,85	

x) siehe Seite 5



Decke L/190 - 4800 Fertigteile und Bewehrung des Ortbetones

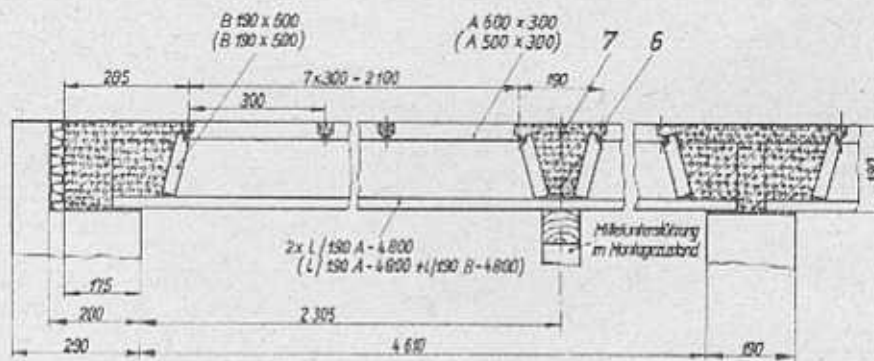


Bild 11 Fertigteile

Längsschnitt

(Anzahlmarken in Anzeigen gelten für Feßbreite 500 mm)

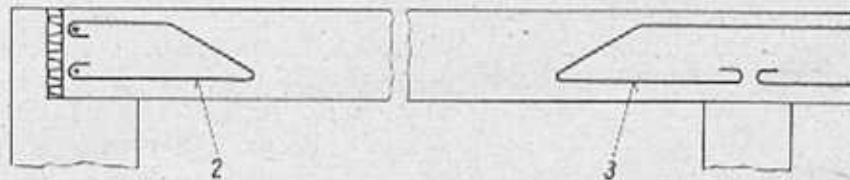


Bild 12 Bewehrung

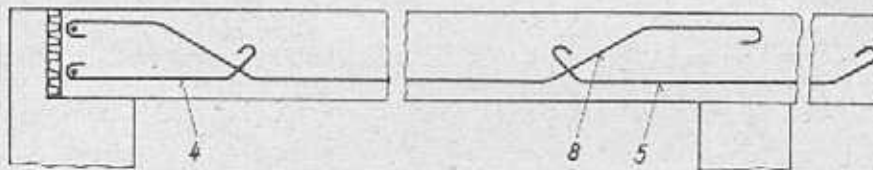


Bild 13 Bewehrung

Position	Form
a	
6	
7	

Tabelle 9 Decke L/190 - 4800 Bewehrung und Verankerung je Deckenrippe St I und St III a

Verkehrslast p kp/m ²	Stahlsorte der Bewehrung		Position	1 Stück Ø	Schnittlänge mm	Gesamtlänge m	Gesamtmasse kg	Bewehrung nach Bild
	der L-Schalen	des Ortbetones						
150			2	10	1210	1,21	0,75	12
			3		2170	2,17	1,34	
			6	12	—	—		
			7	10	—	—		
bis 250 ^{x)}	St I	St I	8	10	5100	5,10	3,15	13
			4	8	720	0,72	0,28	
			5		1320	1,32	0,52	
			6	12	—	—		
7	10	—	—					
300			8	12	5120	5,12	4,54	
			4	8	720	0,72	0,28	
			5		1320	1,32	0,52	
			6	12	—	—		
7	10	—	—					
150		St I	2	10	1210	1,21	0,75	12
			3		2170	2,17	1,34	
			6	12	—	—		
			7	10	—	—		
bis 250 ^{x)}	St III a		8	8	5060	5,06	2,00	13
			4		720	0,72	0,28	
			5	1320	1,32	0,52		
			6	10	—	—		
7	—	—						
300 ^{x)}			8	10	5080	5,08	3,15	
			4	8	720	0,72	0,28	
			5		1320	1,32	0,52	
			6	10	—	—		
7	—	—						

x) siehe Seite 5

Decke L/220 - 2400 Fertigteile und Bewehrung des Ortbetones

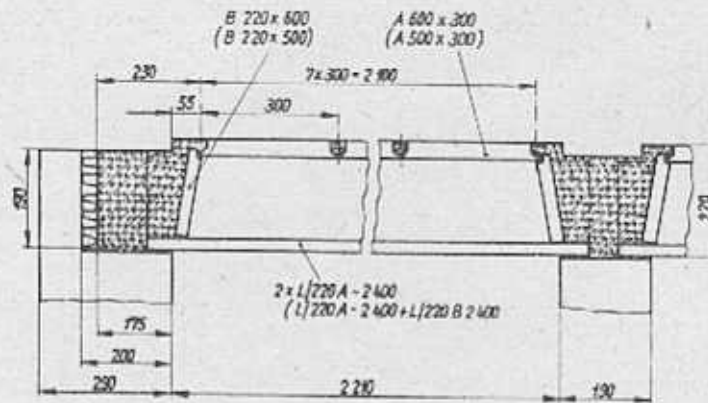


Bild 14 Fertigteile **Längsschnitt**
Eingeklammerte Angaben gelten für Feldbreite 500 mm

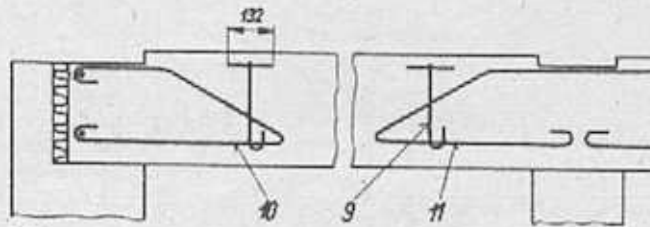


Bild 15 Bewehrung

Position	Form
9	
10	
11	

Tabelle 10 Decke L/220 - 2400 Bewehrung und Verankerung je Deckenrippe St I

Verkehrslast p kp/m ²	Stahlsorte der Bewehrung der L-Schalen des Ortbetones		Position	Ø	Schnittlänge mm	Anzahl	Gesamtlänge m	Gesamtmasse kg	Bewehrung nach Bild
	der L-Schalen	des Ortbetones							
bis 300			10	8	1300	1	1,30	0,51	15
			11		2210		2,21	0,87	
bis 500	St I	St I	9	7	500	7	3,50	1,06	
			10	8	1300	1	1,30	0,51	
			11		2210		2,21	0,87	

Decke L/220 - 3600 Fertigteil und Bewehrung des Ortbetones

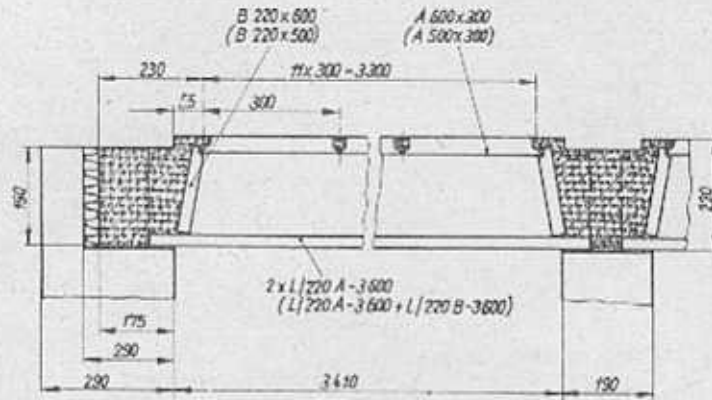


Bild 16 Fertigteil Längsschnitt
Eingeklammerte Angaben gelten für Feldweite 500 mm

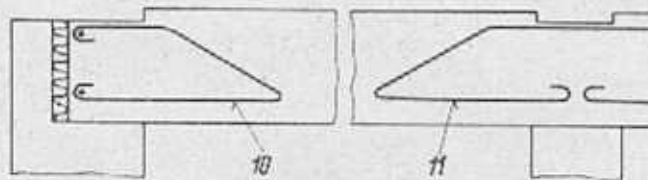


Bild 17 Bewehrung

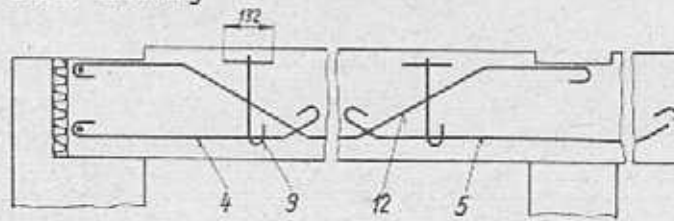


Bild 18 Bewehrung

Position	Form
12	

Tabelle 11 Decks L/220 - 3600 Bewehrung und Verankerung je Deckenrippe St I und St III a

Verkehrslast p kp/m ²	Stahlsorte der Bewehrung		Position	Ø	Schnittlänge mm	Anzahl	Gesamtlänge m	Gesamtmasse kg	Bewehrung nach Bild		
	der L-Schalen	des Ort-betones									
200			10	8	1300	1	1,30	0,51	17		
			11		2210		2,21	0,87			
300 ^{x)}			12	8	3910	1	3,91	1,54	18		
			4		720		0,72	0,28			
			5		1320		1,32	0,52			
350	St I	St I	12	8	3910	1	3,91	1,54			
			9		7		500	11		5,50	1,66
			4		8		720	1		0,72	0,28
			5				1320			1,32	0,52
			12				10			3920	1
450 ^{x)}			9	7	500	11	5,50	1,66			
			4		8		720	1		0,72	0,28
			5				1320		1,32	0,52	
			12		12		3930	1	3,93	3,49	
500			9	7	500	11	5,50	1,66			
			4		8		720	1	0,72	0,28	
			5				1320		1,32	0,52	
			12		12		3930	1	3,93	3,49	
bis 300 ^{x)}			10	8	1300	1	1,30	0,51	17		
			11		2210		2,21	0,87			
350	St IIIa	St I	9	7	500	11	5,50	1,66			
			10		8		1300	1		1,30	0,51
			11		2210		2,10		0,87		
bis 500		St IIIa	12	8	3870	1	3,87	1,53	18		
			9		7		500	11		5,50	1,66
		St I	4	8	720	1	0,72	0,28			
			5		1320		1,32	0,52			

x) siehe Seite 5

Decke L/220 - 4800 Fertigteile und Bewehrung des Ortbetones

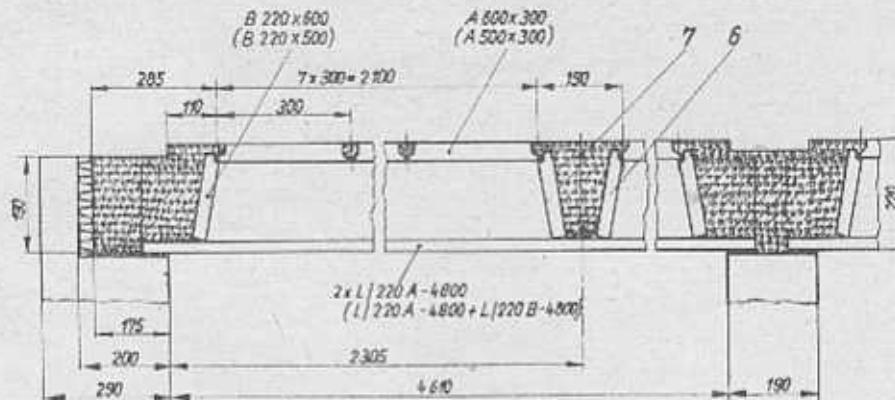


Bild 19 Fertigteile

Längsschnitt
Einsparkelemente Angaben gelten für Feldbreite 500 mm

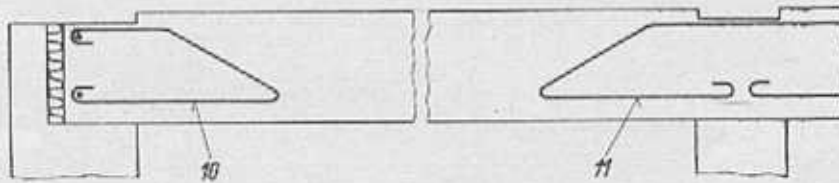


Bild 20 Bewehrung

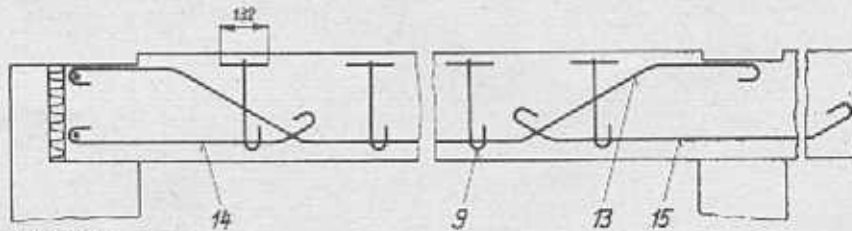


Bild 21 Bewehrung

Position	Form
13	
14	
15	

Tabelle 12 Decke I/220 - 4800 Bewehrung und Verankerung je Deckenrippe St I

Verkehrslast p kp/m ²	Stahlsorte der Bewehrung		Position	Ø	Schnittlänge mm	Anzahl	Gesamtlänge m	Gesamtmasse kg	Bewehrung nach Bild
	der L-Schalen	des Ort-betones							
bis 250 ^{x)}			10	10	1320	1	1,32	0,81	20
			11		2230		2,23	1,38	
			6	10	—		—		
			7		—		—		
300 ^{x)}			13	10	5130	1	5,13	3,16	21
			14		800		0,80	0,32	
			15	8	1420		1,42	0,56	
			6		12		—	—	
7	—	—							
350			13	10	5130	1	5,13	3,16	21
			9	7	500	14	7,00	2,11	
			14	8	800	1	0,80	0,32	
			15		1420		1,42	0,56	
			6	12	—	1	—		
			7		14		—	—	
450 ^{x)}	St I	St I	13	14	5150	1	5,15	6,22	21
			9	7	500	14	7,00	2,11	
			14	8	800	1	0,80	0,32	
			15		1420		1,42	0,56	
			6	14	—	2	—		
			7		12		—	—	
500			13	16	5170	1	5,17	8,16	21
			9	7	500	14	7,00	2,11	
			14	8	800	1	0,80	0,32	
			15		1420		1,42	0,56	
			6	14	—	2	—		
			7		—		—		

x) siehe Seite 5

Tabelle 13 Decke L/220 - 4800 Bewehrung und Verankerung je Deckenrippe St III a

Verkehrslast p kp/m ²	Stahlsorte der Bewehrung		Position	Ø	Schnittlänge mm	Anzahl	Gesamtlänge m	Gesamtmasse kg	Bewehrung nach Bild
	der L-Schalen	des Ortbetones							
bis 250 ^{x)}	St I	10	10	10	1320	1	1,32	0,81	20
			11		2220		2,23	1,38	
	St IIIa	8	6	—	—		—		
			7						
300 ^{x)}	St IIIa	8	13	8	5070	1	5,07	2,00	21
			14		800		0,80	0,32	
	St I	8	15	1420	1,42		0,56		
			6	—	—				
	St IIIa	7	10	—			—		
350	St IIIa	8	13	8	5070	1	5,07	2,00	21
			9		7	500	14	7,00	
	St I	8	14	800	1	0,80	0,32		
			15	1420		1,42	0,56		
	St IIIa	12	6	—	—				
7			8						
450 ^{x)}	St IIIa	12	13	12	5110	1	5,11	4,54	21
			9		7	500	14	7,00	
	St I	8	14	800	1	0,80	0,32		
			15	1420		1,42	0,56		
	St IIIa	10	6	—	—	2			
7			8	2					
500	St IIIa	12	13	12	5110	1	5,11	4,54	21
			9		7	500	14	7,00	
	St I	8	14	800	1	0,80	0,32		
			15	1420		1,42	0,56		
	St IIIa	12	6	—	—	2			
7			1						

x) siehe Seite 5

Decke L/220 - 6000 Fertigteile und Bewehrung des Ortbetones

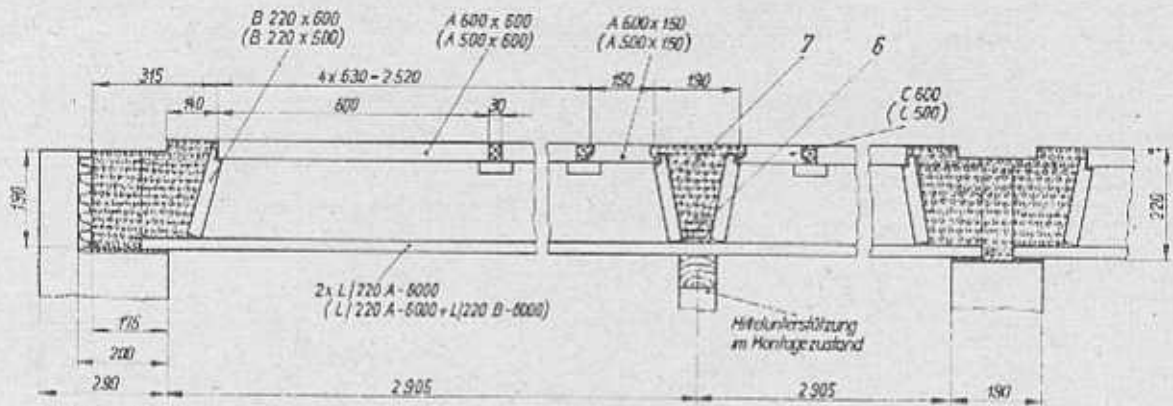


Bild 22 Fertigteile

Längsschnitt

Engklammernde Angaben gelten für Fertigteile 500 mm

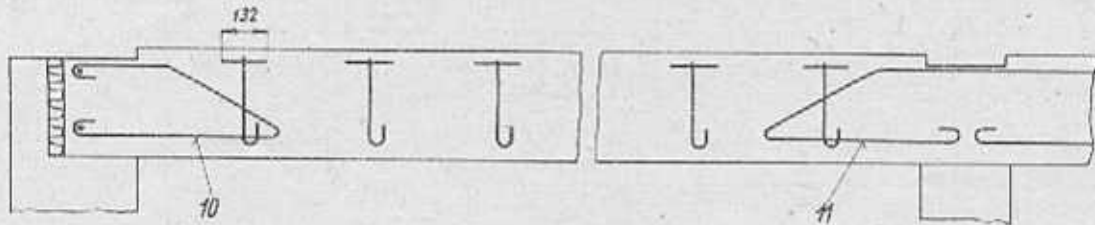


Bild 23 Bewehrung

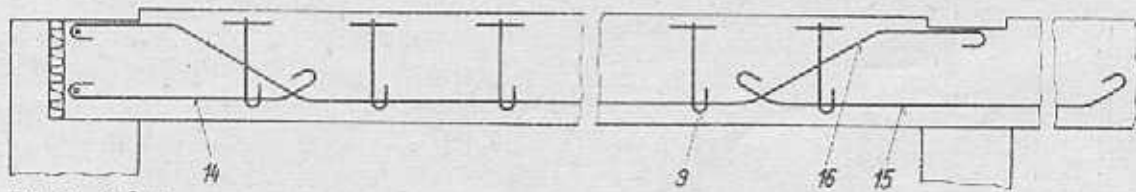


Bild 24 Bewehrung

Position	Form
16	<p>für St I</p>
	<p>für St II</p>

Tabelle 14 Decks L 220 - 6000 Bewehrung und Verankerung je Deckenrippe St I

Verkehrslast p kp/m ²	Stahlsorte der Bewehrung		Position	Ø	Schnittlänge mm	Anzahl	Gesamtlänge m	Gesamtmasse kg	Bewehrung nach Bild
	der L-Sohlen	des Ort-betones							
150			16	10	6330	1	6,33	3,91	24
			9	7	500	16	8,00	2,42	
			14		810		0,81	0,50	
			15	10	1430		1,43	0,88	
			6	14					
			7	12	—	1	—		
250 ^{x)}			16	14	6330	1	6,33	7,67	24
			9	7	500	16	8,00	2,42	
			14		810		0,81	0,50	
			15	10	1430		1,43	0,88	
			6	16					
			7	12	—	1	—		
200			16	12	6330	1	6,33	5,62	24
			9	7	500	16	8,00	2,42	
			14		810		0,81	0,50	
			15	10	1430		1,43	0,88	
			6	12					
			7	12	—	1	—		
300 ^{x)}	St I	St I	16	16	6370	1	6,37	10,05	24
			9	7	500	16	8,00	2,42	
			14		810		0,81	0,50	
			15	10	1430		1,43	0,88	
			6	16		1			
			7	12	—	2	—		
350			16	18	6390	1	6,39	12,77	24
			9	7	500	16	8,00	2,42	
			14		810		0,81	0,50	
			15	10	1430		1,43	0,88	
			6	16		1			
			7	16	—	1	—		
450 ^{x)}			16	22	6430	1	6,43	19,19	24
			9	7	500	16	8,00	2,42	
			14		810		0,81	0,50	
			15	10	1430		1,43	0,88	
			6	16					
			7	16	—	1	—		
500			16	24	6450	1	6,45	22,50	24
			9	7	500	16	8,00	2,42	
			14		810		0,81	0,50	
			15	10	1430	1	1,43	0,88	
			6	18					
			7	18	—	2	—		

x) siehe Seite 5

Tabelle 15 Decks L/220 - 6000 Bewehrung und Verankerung je Deckenrippe St III a

Verkehrslast p kp/m ²	Stahlsorte der Bewehrung		Position	g	Schnittlänge mm	Anzahl	Gesamtlänge m	Gesamtmasse kg	Bewehrung nach Bild
	der L-Schalen	des Ortbetones							
150	St I		9	7	500	16	8,00	2,42	23
			10	12	1350		1,35	1,20	
			11		2250		2,25	2,00	
	6	10	-	-	-				
250 ^{x)}	St IIIa		7		-	1	-	-	24
	St IIIa		16	10	6290	1	6,29	3,88	
	St I		9	7	500	16	8,00	2,42	
			14		810		0,81	0,50	
			15	10	1430		1,43	0,88	
	6	12	-	1	-	-			
St IIIa		7	10	-	1	-	-		
200	St IIIa		16	8	6270	1	6,27	2,48	
	St I		9	7	500	16	8,00	2,42	
			14		810		0,81	0,50	
			15	10	1430		1,43	0,88	
6	12	-	1	-	-				
300 ^{x)}	St IIIa		7	10	-	1	-	-	
	St IIIa		16	12	6310	1	6,31	5,60	
	St I		9	7	500	16	8,00	2,42	
			14		810		0,81	0,50	
15			10	1430	1,43		0,88		
6	12	-	1	-	-				
390	St IIIa		7	12	-	1	-	-	
	St IIIa		16	14	6330	1	6,33	7,65	
	St I		9	7	500	16	8,00	2,42	
			14		810		0,81	0,50	
			15	10	1430		1,43	0,88	
	6	12	-	1	-	-			
St IIIa		7	12	-	1	-	-		
450 ^{x)}	St IIIa		16	16	6350	1	6,35	10,02	
	St I		9	7	500	16	8,00	2,42	
			14		810		0,81	0,50	
			15	10	1430		1,43	0,88	
	6	12	-	1	-	-			
	St IIIa		7	12	-	1	-	-	
14		-	-	-	-				
500	St IIIa		16	18	6370	1	6,37	12,73	
	St I		9	7	500	16	8,00	2,42	
			14		810		0,81	0,50	
			15	10	1430		1,43	0,88	
	6	14	-	2	-	-			
	St IIIa		7	12	-	1	-	-	
14		-	-	-	-				

x) siehe Seite 5

Hinweise:**Massivdecken für die traditionelle Bauweise;**

L-Decke, Herstellung Rohdeckendicke über 220 mm	siehe TGL 116 - 0274 Blatt 2 (in Vorbereitung)
-; -, L-Schalen	siehe TGL 116 - 0274 Blatt 3
-; -, Zwischenbauteile	siehe TGL 116 - 0274 Blatt 4
-; -, Übersicht	siehe TGL 116 - 0272 Blatt 1
-; -, Hauptkennwerte	siehe TGL 116 - 0272 Blatt 2